

Захарченко В.П., к.т.н., доцент,
Соколова Н.П., к.т.н., доцент,
Національний авіаційний університет

ЕНЕРГЕТИЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ У СИСТЕМІ КЕРУВАННЯ АЕРОПОРТОМ

За умов кризових економічних явищ та постійного зростання цін на енергоносії раціональне функціонування енергетичного господарства є невід'ємною складовою економічної безпеки аеропорту.

Враховуючи актуальність питань енергозбереження, з метою ефективного управління споживанням електричної енергії пропонується організація в аеропортах відокремленої служби енергоменеджменту (СЕМ) [1, 2], безпосередньо підпорядкованої технічному директору аеропорту.

Під СЕМ розуміємо структурний підрозділ аеропорту, що включає в себе необхідну організаційну структуру, планування діяльності, розподіл відповідальності, а також процедури, процеси і ресурси для розробки, впровадження, оцінки досягнутих результатів і вдосконалення політики, цілей і завдань з підвищення рівня ефективності використання енергетичними ресурсами та заходи щодо зниження споживання енергії та викидів парникових газів (CO₂). СЕМ належить до класу організаційно - технічних систем, які завдяки цілому ряду специфічних властивостей (відкритість, наявність замкнених контурів взаємодії із зовнішнім середовищем, стійкість структури, наявність органу прийняття рішення і т.д.) мають потенційну можливість забезпечувати ефективність роботи навіть в умовах невизначеності зовнішнього середовища підприємства та наявності конфліктних ситуацій при вирішенні різних організаційних, технічних та інших питань [3,4]. СЕМ як складова частина менеджменту організації розробляється виходячи з її призначення, цільової орієнтації та умов функціонування. Впровадження СЕМ, а також вдосконалення всіх її показників діяльності, функціональної та організаційної структур, технологій управління проводиться поетапно і базується на єдиній системній основі - проекті впровадження СЕМ.

Процеси розробки, впровадження та функціонування СЕМ базуються на принципах системності, регулярності, відкритості, незалежності, документованості, обґрунтованості, достовірності. Запорукою надійної роботи СЕМ є наявність відповідного організаційного, технічного, програмного, інформаційного, лінгвістичного, математичного, ресурсного та правового забезпечення.

Висновок. Таким чином, впровадження СЕМ сприятиме забезпеченню ефективної розробки та реалізації політики енергозбереження аеропорту з дотриманням впровадження нових енергозберігаючих технологій, підготовки кадрів з питань енергоефективності та дотримання правил безпеки авіації.

Список використаних джерел:

1. Розен, В. ДСТУ 5077:2008 Енергозбереження. Системы энергетического менеджмента промышленных предприятий. Проверка и контроль эффективности функционирования [Текст] / В. Розен, О. Соловей, А. Чернявский та ін. – К.: Держспоживстандарт України, 2008. – 25 с.
2. Розен, В. П. Анализ стандартов в области энергетического менеджмента в Украине и за рубежом [Текст] : шоста міжн. наук.-практ. конф. / В. Розен, А. Чернявский, Н. Соколова // Енергетична безпека та енергоменеджмент: підвищення енергоефективності на транспорті. – Одеса: Оберіг, 2011. – С. 121–126.
3. Розен, В. П. Управление режимом электроспоживания промышленного предприятия [Текст] / В. П. Розен, // Промелектро. – 2005. – № 6. – С. 35–41.
4. Розен, В.П. Концепция разработки системы энергетического мониторинга в организациях бюджетной сферы [Текст] / В. П. Розен, Е. А. Ячник, В. И. Литвин // Энергозбереження. Енергетика. Енергоаудит. — 2009. – № 10. – С. 9–16.